



REGULAMENTO COMPLEMENTAR DE PROVA

Art. 1 = DEFINIÇÃO DA PROVA

Prova de velocidade final 804 m (Top Speed).

Art. 2 = ORGANIZAÇÃO

As provas serão organizadas dentro do espaço das prescrições da Confederação Brasileira de Motociclismo e o presente Regulamento Complementar.

Art. 3 = INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA

NOME DA PROVA E DATA

11ª ETAPA Burnout Brasil ½ Milha

Data: **25/11/2023**

AUTORIDADE DESPORTIVA ESTADUAL

Federação Baiana de Motociclismo – FBM

Presidente FBM – Wellington Yuri Aguiar de Andrade dos Santos

Fone: (71) 99135-5122

Email - fbm@fbm.esp.br

ORGANIZADOR/PROMOTOR

BURNOUT EVENTOS ESPORTIVOS LTDA, com sede na rua Amazonas, 782, 1º andar, sala 03, Pituba, Salvador – BA. CEP 41830-380.

CNPJ – 34.669.866/0001-01

Marcio Cavalcante - Sócio Organizador – 71 999080359 –
marcio_mc@yahoo.com.br

Humberto Cardoso - Sócio Organizador – 71 991167000 -
humbeto.cardoso@elemidia.com.br

Breno Gravatá - Sócio Organizador - 71 981059932 - breno@gravata.adv.br

LOCAL DA PROVA

AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA - FSA

Av. Antônio Sergio Carneiro, 167 – Aeroporto, Feira de Santana – BA.

CEP 44069-010

Fone: (75) 3625-1667

COMPRIMENTO DA PISTA

A pista tem 1.500 (um mil e quinhentos) metros de comprimento por 30 (trinta) metros de largura. A prova terá 804 (oitocentos e quatro) metros de aceleração em linha reta, com 696 (seiscentos e noventa e seis) metros de frenagem ou desaceleração.

DURAÇÃO DA PROVA

Pista aberta - de 9:00 hs até 17:30 hs, com intervalo para almoço e ação do Patrocinador Master entre 11:30 hs e 13:30 hs.

Art. 4 = CATEGORIAS:

Evento específico para motos “nascidas” esportivas ou superesportivas.

SUPERBIKE – motos superesportivas ou sport touring de grande cilindrada. Motos Naked de grande cilindrada só serão aceitas com uma permissão especial dos organizadores da prova.

Prêmios especiais:

THE FAST – prêmio para o veículo mais veloz do evento.

CLUBE DOS 300 – prêmio para os veículos que atingirem ou romperem a barreira dos 300km/h.

THE DIAMOND – veículo mais incrível do evento, independente de ser veloz ou não.

Art. 5o = VISTORIA ADMINISTRATIVA / CREDENCIAMENTO:

7:00 – 8:30 – Vistoria, adesivagem e entrega das credenciais. A Apresentação da CNH, entrega e ou assinatura da Ficha de inscrição/Termo de Responsabilidade e apresentação cédula desportiva CBM/FBM 2022 - confirmação do Seguro de Piloto.

Obrigatório a apresentação da carteira CBM/FBM 2023 ou 2024 e CNH válida. Só será permitido competidores acima de 18 anos.

Só será permitido competidores com certificado de curso de pilotagem esportiva em autódromo.

Todos os participantes, deverão preencher e assinar a Ficha de Inscrição/Termo de Responsabilidade, no ato da inscrição.

Art. 6o = VISTORIA TÉCNICA:

Após a Vistoria Administrativa será realizada a vistoria técnica na entrada da área restrita do Aeroporto. Adesivagem do veículo, colocação da placa Burnout e verificação técnica do veículo por Comissário de Prova, seguindo as regras dispostas no artigo 8.

Art. 7 = BRIEFING COM PILOTOS:

Será realizado um briefing presencial 8:30 h no dia da prova 25/11/2023 sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição.

Observação: O não comparecimento do piloto no briefing impedirá o piloto de participar do evento. Os que perderem o briefing das 8:30h, poderão solicitar um briefing individual, agendado com o Chefe de Prova, podendo perder um turno da competição.

Art. 8 = REGRAS ESPECÍFICAS DA PROVA

NÃO É PERMITIDO

- fica proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova;
- fica vetado o uso da pista para elaboração de manobras que possam comprometer a segurança dos participantes (burnout, zerinho, empinar, borrachão...);
- todo e qualquer participante deverá respeitar os limites de velocidades nas áreas fora da pista de aceleração e convivência, estipulados no briefing para pilotos. Em caso de ocorrência, o infrator será punido pelos Comissários Desportivos;
- fica terminantemente proibido o consumo de bebida alcoólica pelo piloto e equipe. Será desclassificado o piloto que ingerir ou transportar em seu veículo bebidas alcoólicas durante o evento.
- o uso de capacete que não ofereça proteção adequada ao Piloto ou fora da numeração adequada, cabendo ao Comissário Técnico analisá-lo durante as vistorias, com a possibilidade de reprovação;

- a participação de veículo que estiver com vazamento de óleo, seja no grid de largada ou na pista de aceleração e que não estiver em perfeitas condições de participação do evento;
- é expressamente proibido o uso nos veículos participantes de pneus tipo “REMOLD” de qualquer marca, bem como, pneus com desgaste excessivo.
- é proibido entrar na parte interna do aeroporto com recipiente (galão, garrafa, vasilhame...) contendo combustível. Medida de segurança da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil.
- não será permitido garupa nos veículos de competições.
- é proibido aos pilotos conduzir outro veículo que não seja o seu veículo inscrito, assim como é proibido aos pilotos emprestarem seu veículo inscrito a outros pilotos, sob qualquer pretexto, mesmo que a pessoa seja um piloto federado. A pena será a desclassificação sumária.
- é proibido o uso de drone na área do aeroporto.

SÃO PROCEDIMENTOS OBRIGATÓRIOS

- É obrigatório o uso de capacete fechado, com selo do INMETRO e afivelado. Equipamento completo para moto:
 - Macacão de couro (uma ou duas partes) para moto esportiva – com saboneteira, todas as proteções (joelho, ombro, cotovelo e coluna) e cupim aerodinâmico;
 - Bota para moto esportiva de cano longo;
 - Luva longa para moto esportiva.

SEGURANÇA

- itens obrigatórios de segurança deverão estar em perfeito estado de funcionamento: faróis, lanternas, luzes de freio, freios e pneus dentro do prazo de validade.
- os veículos devem estar em perfeito estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes de sinalização / freios.

RESPONSABILIDADES

- o ato da inscrição para a prova, caracteriza a declaração dos pilotos e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, confederação, federação e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou após a prova.

ORIENTAÇÕES

- o primeiro grid será definido pela sequência de credenciamento no dia da prova. Os primeiros veículos a serem credenciados e vistoriados irão entrar primeiro e formar a fila da primeira puxada. Após a passagem e aferição ao final dos 804 metros, o piloto terá 696 metros para frenagem/desaceleração, o retorno para a área de convivência tem que ser realizado dentro dos limites de velocidade estabelecidos no briefing. Os pilotos que quiserem correr novamente farão o alinhamento dos veículos nas faixas exclusivas que conduzirão ao ponto de entrada na pista. Cada piloto terá suas velocidades registradas em planilha específica, e ao final do evento serão premiados os três pilotos que marcarem as maiores velocidades finais por categoria. Não existe limite de passagens por piloto, podendo fazer quantas forem possíveis nos períodos de pista aberta.
- Serão realizados testes com bafômetro durante todo o evento e é obrigatório aos pilotos realizarem o teste. A recusa ou resultado positivo no teste implicam em imediata desclassificação.

PENALIDADES

- o não cumprimento das regras específicas de prova pode acarretar a desclassificação sumária do piloto ou punições como suspensão por período determinado ou invalidação da passagem.

CANCELAMENTO

- em caso de não realização do evento por motivo de Força Maior na data prevista neste Regulamento Complementar de Prova, a decisão sobre o assunto será remetida aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

Presidente FBM – Wellington Yuri Aguiar de Andrade dos Santos
Comissário Desportivo FBM – a definir
Diretor de Prova – Guilherme Nüske
Chefe de Prova – Kaique Veloso Barbosa de Oliveira Chefe de Pista – Italo Reis de Santana
Médico Responsável - a definir
Chefe de Cronometragem – Ivo Oliveira Leal Chefe de Segurança – a definir

Art. 9 = CASOS OMISSOS

Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelo Diretor de Prova e Comissários Desportivos.

Art. 10 = CRONOGRAMA

BURNOUT ½ MILHA - DOMINGO 25/11/2023	
7:00 – 8:30	Vistoria Técnica, adesivagem e entrega de credenciais
8:30 – 9:00	Briefing Presencial – OBLIGATÓRIO
9:00 – 11:30	PISTA ABERTA
11:30 – 12:00	AÇÃO PATROCINADOR MASTER
12:00 – 12:30	Intervalo Almoço
12:30 – 13:30	AÇÃO PATROCINADOR MASTER
13:30 - 17:30	PISTA ABERTA
17:35	Premiação

OBS: Os horários acima poderão sofrer modificações no decorrer do evento com previa autorização das autoridades.

SALVADOR - BA, 22 de outubro de 2023.